

ОТЧЕТ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

Kia Sportage

IV (QL) · Кроссовер · Prestige

87 420 км

Пробег по записям

3

Операций в истории

1

Отметок о ТО

ГОД ВЫПУСКА

2020

ДВИГАТЕЛЬ

2.0 MPI · 150 л.с.

ТРАНСМИССИЯ

Автоматическая, 6 ступеней

ПРИВОД

Полный

CARFOLIO AI · ОЦЕНОЧНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Аналитика Kia Sportage IV (QL) 2020, 2.0 MPI, АКПП, 87 420 км: история и приоритеты

По записям отмечены недавние замены тормозных колодок и дисков (1470 км назад) и обслуживание масла, масляного и салонного фильтра (9320 км назад). График ТО не подтвержден документально, записи владельца не гарантируют регулярность. Приоритет — контроль состояния масла и фильтров, а также визуальная проверка тормозных элементов. Следующая замена масла и фильтров рекомендована по пробегу. Важно учесть возраст автомобиля и возможные скрытые интервалы обслуживания.

Оценка не является 100% достоверной. Не заменяет диагностику и не гарантирует ресурс.

Для владельца: обслуживание, использование и расходы. Без маршрутов и координат.

Состояние и приоритеты

Факты истории и оценочные выводы модели. Пробег в журнале не доказывает отсутствие обслуживания.

Что подтверждает история

- В переданной истории 3 записей об обслуживании
- Пробег со слов владельца: 87 420 км
- Последняя запись: 22 авг. 2026

Что требует внимания

- Нет подтверждения сервисного графика официальными документами
- История замен основана только на записях владельца
- Не отражены работы по воздушному фильтру и другим критичным элементам

План действий

1. Проверить уровень и состояние моторного масла при следующем ТО
2. Оценить износ тормозных колодок и дисков визуально
3. Планировать замену воздушного фильтра при достижении 90 000 км

Стиль и среда использования

Оценка ИИ по сводной статистике, без анализа адресов и маршрутов.

Характер использования и вероятная среда

Преобладают короткие и средние поездки (средний пробег 40 км, 30 поездок за 5 месяцев), средняя скорость невысокая (33 км/ч), что указывает на частое движение в городских условиях.

Большая часть времени проведена на скоростях ниже 60 км/ч, что характерно для городской эксплуатации с возможными пробками и остановками.

30 поездок с апреля по сентябрь 2026 года, средняя скорость 33 км/ч, 15 часов на скоростях <20 км/ч, 14 часов — 20–60 км/ч, 7 часов — >60 км/ч.

Агрессивность и плавность не измерены: нет телеметрии ускорений и торможений.

Остаточный ресурс · оценка ИИ

Ориентировочный пробег до проверки или замены. Условие: деталь действительно установлена в дату записи.

Календарный срок может наступить раньше.

Тормозные колодки

8 530 - 28 530 км

22 авг. 2026 · 1 470 км после записи · уверенность: низкая

0 км

68 530 км

Полный ресурс (ИИ): 10 000 - 30 000 км. Вычтено приложением: 1 470 км.

Для тормозных колодок типичный ресурс по модели оценивается в 10–30 тыс. км, диапазон зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Возраст и пробег учтены.

Проверить износ и состояние колодок при каждом ТО или при появлении посторонних звуков.

Тормозные диски

28 530 - 68 530 км

22 авг. 2026 · 1 470 км после записи · уверенность: низкая

0 км

68 530 км

Полный ресурс (ИИ): 30 000 - 70 000 км. Вычтено приложением: 1 470 км.

Для тормозных дисков ресурс оценивается в 30–70 тыс. км, исходя из типовых условий эксплуатации Kia Sportage IV. Диапазон зависит от качества деталей и условий.

Оценить толщину и состояние дисков при каждом ТО и при замене колодок.

Масло двигателя

0 - 5 680 км

15 апр. 2026 · 9 320 км после записи · уверенность: низкая

0 км

68 530 км

Полный ресурс (ИИ): 7 000 - 15 000 км. Вычтено приложением: 9 320 км.

Для моторного масла типовой интервал замены по модели — 7–15 тыс. км, с учетом возраста и условий эксплуатации. Диапазон оценочный, зависит от режима поездок.

Планировать замену масла при достижении 90 000 км или ранее при ухудшении состояния.

Масляный фильтр

0 - 5 680 км

15 апр. 2026 · 9 320 км после записи · уверенность: низкая

0 км

68 530 км

Полный ресурс (ИИ): 7 000 - 15 000 км. Вычтено приложением: 9 320 км.

Масляный фильтр обычно меняется вместе с маслом, ресурс аналогичен — 7–15 тыс. км. Диапазон оценочный, зависит от условий и качества фильтра.

Менять фильтр при каждой замене масла, не реже 15 тыс. км.

Салонный фильтр

680 - 10 680 км

15 апр. 2026 · 9 320 км после записи · уверенность: низкая

0 км

68 530 км

Полный ресурс (ИИ): 10 000 - 20 000 км. Вычтено приложением: 9 320 км.

Салонный фильтр требует замены каждые 10–20 тыс. км или чаще при эксплуатации в пыльных условиях.

Диапазон оценочный, зависит от среды.

Проверять состояние фильтра при каждом ТО, менять при загрязнении или по регламенту.

Автомобиль в цифрах

Метрики рассчитаны на устройстве по сохраненным записям. ИИ не изменяет эти числа.

30

Поездок в выборке

1 197,5 км

Путь в поездках

36,1 ч

Время в пути

39,9 км

Средняя поездка

72,2 мин

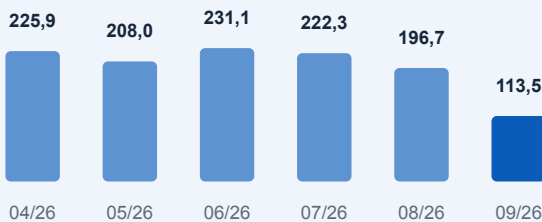
Среднее время

33,2 км/ч

Средняя скорость

Поездки за последние 6 месяцев

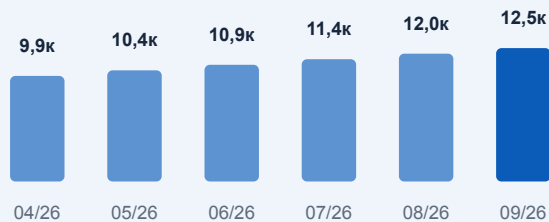
Километры записанных поездок; текущий месяц неполный.
Пропуски записей возможны.



км

Заправки за последние 6 месяцев

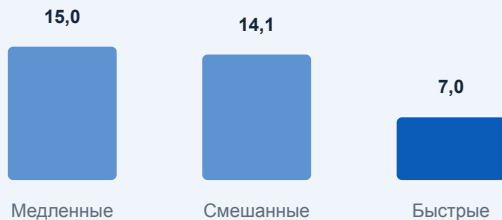
Суммы покупок топлива. Это не объем сожженного топлива.



₽

Темп поездок

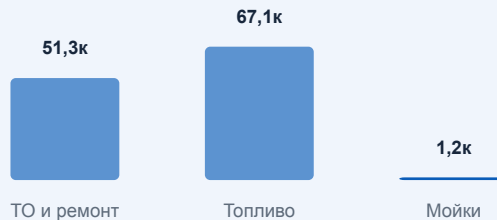
Часы в поездках со средней скоростью ниже 20, 20-60 и от 60 км/ч. Не доля времени в пробках.



ч

Структура текущих расходов

Все записи; без покупки автомобиля и расходов на приобретение.



₽

На что обратить внимание

По сохраненным данным и графику обслуживания

Следующее ТО по графику

Через 2 580 км

Плановый пробег: 90 000 км. Используется график приложения; сверьте его с сервисной книжкой.

Запланированные замены

Масло двигателя, Масляный фильтр, Воздушный фильтр

Основа оценки

Записи владельца и график обслуживания. Исправность узлов, отсутствие ДТП и реальный износ требуют диагностики.

История обслуживания

Все сохраненные операции выбранного автомобиля

Замена передних тормозов

24 800 ₽

22 авг. 2026 · 85 950 км · Передние тормозные колодки; Передние тормозные диски; Работы по замене

Плановое обслуживание

18 600 ₽

15 апр. 2026 · 78 100 км · Масло двигателя 5W-30; Масляный фильтр; Салонный фильтр

Обслуживание кондиционера

7 900 ₽

3 нояб. 2025 · Пробег не указан

Отметки о прохождении ТО

Отметки владельца. Могут относиться к операциям из истории выше.

ТО-5

15 апр. 2026 · 78 100 км · Масло двигателя; Масляный фильтр; Салонный фильтр

Детали и ресурс

Пробег после записи не равен остаточному ресурсу. Запись о покупке или работе сама по себе не подтверждает установку детали.

Передние тормозные колодки

Запись от 22 авг. 2026 · Sangsin · Артикул: 58101-D7A10 · Пробег после записи: 1 470 км · Фактический остаточный ресурс не измерен

Передние тормозные диски

Запись от 22 авг. 2026 · Пробег после записи: 1 470 км · Фактический остаточный ресурс не измерен

Масло двигателя 5W-30

Запись от 15 апр. 2026 · Пробег после записи: 9 320 км · Фактический остаточный ресурс не измерен

Масляный фильтр

Запись от 15 апр. 2026 · Пробег после записи: 9 320 км · Фактический остаточный ресурс не измерен

Салонный фильтр

Запись от 15 апр. 2026 · Пробег после записи: 9 320 км · Фактический остаточный ресурс не измерен

Расходы владельца

За весь период учета выбранного автомобиля. Покупка автомобиля показана отдельно.

ТО и ремонты	51 300 Р
Операций: 3	
Топливо	67 080 Р
Записей: 6	
Мойки	1 200 Р
Записей: 1	
Расходы при покупке	9 400 Р
Дополнительные расходы при покупке	
Цена покупки автомобиля	2 350 000 Р
По карточке автомобиля	

Использование автомобиля

По сохраненным поездкам. Маршруты, координаты и заметки не включены.

Топливо на километр

6,4 Р/км

2026: 6 мес. с заправками и пробегом, 10 420 км / 67 080 Р. Отношение покупок топлива к одометру за совпадающие месяцы; не фактический расход двигателя.

Топливо на среднюю поездку

257 Р

Ориентир: средняя длина записанной поездки × расчетная стоимость километра.

Пробег с покупки

39 420 км

По последнему сохраненному одометру

Последние поездки

До 8 поездок. Скорость учитывает полную записанную длительность, включая попавшие в запись паузы.

5 сент. 2026 · 42,8 км · 37,8 мин	68,0 км/ч
4 сент. 2026 · 17,2 км · 30,4 мин	34,0 км/ч
3 сент. 2026 · 8,4 км · 31,5 мин	16,0 км/ч
2 сент. 2026 · 31,5 км · 27,8 мин	68,0 км/ч
1 сент. 2026 · 13,6 км · 24,0 мин	34,0 км/ч
5 авг. 2026 · 17,2 км · 15,2 мин	68,0 км/ч
4 авг. 2026 · 8,4 км · 14,8 мин	34,0 км/ч
3 авг. 2026 · 31,5 км · 118,1 мин	16,0 км/ч

Как читать статистику

Расчеты выполняются по данным этой машины.

Выборка и точность

Включено поездок: 30, исключено неполных или некорректных: 0. Средняя скорость - весь путь / все время, а не среднее арифметическое скоростей поездок. Ручные и автоматические записи могут иметь разную точность.

Стиль и среда вождения

Скорость и длина поездок описывают использование, но не доказывают пробки, тип дороги или агрессивность. Телеметрия ускорений и торможений отсутствует. Литры топлива не сохранены, поэтому л/100 км не рассчитываются.

Источники и ограничения

Источник фактов: записи владельца в Carfolio. Модель: openai/gpt-4.1. Оценка ИИ не является 100% достоверной. Это ориентир по записям и общим знаниям модели, а не диагностика или гарантия ресурса. Перед решением об эксплуатации, ремонте или покупке нужна фактическая проверка. Отчет не подтверждает юридическую историю и отсутствие ДТП. Полный ресурс оценивает ИИ, остаток рассчитывает приложение. Диапазон условный: установка детали в дату записи должна быть подтверждена; календарный срок может наступить раньше пробега.